

## Die Veranstaltung wird präsentiert von:



## Organisation

Veranstalter:	Motorsport Racing-Team Freiamt e. V. im ADAC/DVV/VFV Clubhaus Geschäftsstelle, Am Bus 57, 79348 Freiamt Telefon 07645/913660 Telefax 07645/913661 Internet: <a href="http://www.msrt-freiamt.de">www.msrt-freiamt.de</a>
Schirmherr:	Staatssekretär Dr. Patrick Rapp MdL
Gesamtleitung:	Nicole Reifert, Vorsitzende des MSRT Freiamt Mobil 0162 9174352
Fahrtleitung:	Frank Böcherer, Heidacker 3, 79348 Freiamt Telefon 07645/91110, Telefax 07645/911191 Mobil 0175 2389721 Hans Rist, Sexau, Telefon 07641/41362
Technik + Abnahme:	Erwin und Daniel Sillmann, TÜV SÜD, MSRT Freiamt
Finanzen:	Franz-Josef Bühler, Schatzmeister des MSRT Freiamt
Streckensicherung + Bewertung:	Mitglieder des MSRT Freiamt
Streckensprecher:	Harald Dohmen, Frank Böcherer, alle MSRT Freiamt
Quartierbestellung:	Freiamt Ferien Badstraße 1, 79348 Freiamt im Schwarzwald Telefon 07645/91030, Telefax 07645/910399 e-mail: <a href="mailto:info@freiamt.de">info@freiamt.de</a> , Internet: <a href="http://www.freiamt.de">www.freiamt.de</a>

# Veteranen-Festival-Südbaden

## 21. ADAC-MSRT-Breisgau-Veteranen-RALLYE um den großen Preis der Württembergischen Versicherung ADAC Classic Revival Pokal für Automobile und Motorräder 2026

### 12. – 14. Juni 2026 Festzelt in Freiamt, Ortsteil Mußbach

#### Freitag, 12. Juni 2026:

- 8:00 Uhr Frühstück im Festzelt  
9:30 Uhr Freiwillige Ausfahrt mit Betriebsbesichtigung Otto Graf GmbH  
Kunststofferzeugnisse  
17.00 Uhr Eintreffen weiterer Teilnehmer, Fahrzeugabnahme TÜV-SÜD  
und Sektempfang bei der Papierabnahme  
19.30 Uhr Sprit Probe für die Rallye-Teilnehmer; Benzingespräche

#### Samstag, 13. Juni 2026:

- 6.30-10.00 Uhr Frühstücksbuffet im Festzelt  
09.00 Uhr Fahrerbesprechung und Begrüßung  
09.15 Uhr Start des 1. Fahrzeuges; Motorräder, Traktoren und Autos.  
10.00-12.30 Uhr Präsentation der Fahrzeuge in Kenzingen  
19.30 Uhr Siegerehrung im Festzelt, Benzingespräche und Barbetrieb

#### Sonntag, 14. Juni 2026

- 7.00-10.00 Uhr Frühstücksbuffet im Festzelt  
09.00 Uhr Oldie-Gottesdienst in der Kirche Mußbach  
10.00 Uhr Ausstellung der Teilnehmerfahrzeuge; Sachpreisverlosung;  
Frühschoppenkonzert Polka Blech  
10.00 Uhr VFV-Hauptversammlung im Sängerheim

### 14.00 Uhr Große Oldtimer-Parade Größtes rollendes Museum Deutschlands

**Mehr Infos und Ausschreibung im Internet:**  
[www.msrt-freiamt.de](http://www.msrt-freiamt.de)

**Motorsport Racing-Team Freiamt e.V. im ADAC/VFV**  
Am Bus 57, 79348 Freiamt  
Tel. 07645/913660, Fax 07645/913661,  
Kontakt: [info@msrt-freiamt.de](mailto:info@msrt-freiamt.de)

# Ausschreibung zur 21. ADAC/MSRT-BREISGAU-VETERANEN-RALLYE

#### 1. Veranstalter

Das Motorsport Racing-Team Freiamt e. V. im ADAC/VFV veranstaltet mit Unterstützung des Veteranen-Fahrzeug-Verbandes 21. ADAC/MSRT-Breisgau-Veteranen-Rallye unter internationaler Beteiligung als touristische Veranstaltung.

#### 2. Art der Veranstaltung

Die 21. ADAC/MSRT-Breisgau-Veteranen-Rallye setzt sich aus folgenden Prüfungen zusammen:

- Startprüfung
- Zuverlässigkeitssfahrt
- Geschicklichkeitsprüfungen
- Zielprüfung

#### 3. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle Besitzer und Fahrer von Zwei-, Drei- und Vierradfahrzeugen, die den Bedingungen der Ausschreibung entsprechen. Die Fahrzeuge können entsprechend der Zahl ihrer Sitzplätze mit mehreren Personen besetzt sein. Jeder Fahrer muss einen, der Kategorie seines Fahrzeuges entsprechenden Führerschein besitzen. Motorsportlizenzen und Ausweise sind nicht erforderlich. Die Fahrzeuge brauchen nicht für den Straßenverkehr zugelassen zu sein, sie müssen jedoch der von der Abnahmekommission geforderten Mindestanforderung an die Fahrsicherheit entsprechen.

**Die Mitnahme einer Ölauffangmatte ist erwünscht.**

#### 4. Klasseneinteilung der Fahrzeuge

##### Gruppe B - Motorräder ohne Seitenwagen

- Klasse 8 - Jugendklasse (15 - 21 Jahre)  
Klasse 9 - bis 1918 sowie Kupplungs- und getriebelose Fahrzeuge  
Klasse 10 - von 1919 - 1927  
Klasse 11 - von 1928 - 1930  
Klasse 12 - von 1931 - 1934  
Klasse 13 - von 1935 - 1945  
Klasse 14 - von 1946 - 1952  
Klasse 15 - von 1953 - 1955  
Klasse 16 - von 1956 - 1965  
Klasse 17a - von 1966 - 1979  
Klasse 17b - von 1980 - 1996 (nur für eingeschriebene Revival Pokal Teilnehmer, Nachweis erforderlich)

##### Gruppe C - Dreiradfahrzeuge und Motorräder mit Seitenwagen

- Klasse 18 - bis 1924  
Klasse 19 - von 1925 - 1930  
Klasse 20 - von 1931 - 1945  
Klasse 21 - von 1946 - 1954  
Klasse 22 - von 1955 - 1965  
Klasse 23a - von 1966 - 1979  
Klasse 23b - von 1980 - 1996 (nur für eingeschriebene Revival Pokal Teilnehmer, Nachweis erforderlich)

#### Gruppe D - Vierradfahrzeuge

- |            |                  |                   |
|------------|------------------|-------------------|
| Klasse 24  | - "ANTIQUE"      | - 1904            |
| Klasse 25  | - "VETERAN"      | - von 1905 - 1918 |
| Klasse 26  | - "VINTAGE"      | - von 1919 - 1930 |
| Klasse 27  | - "CLASSIC"      | - von 1931 - 1940 |
| Klasse 28  | - "HISTORIC I"   | - von 1941 - 1945 |
| Klasse 29  | - "HISTORIC II"  | - von 1946 - 1955 |
| Klasse 30  | - "HISTORIC III" | - von 1956 - 1960 |
| Klasse 31  | - "HISTORIC IV"  | - von 1961 - 1965 |
| Klasse 32a | - Sonderklasse   | - von 1966 - 1979 |
| Klasse 32b | - Sonderklasse   | - von 1980 - 1996 |
- (nur für eingeschriebene Revival Pokal Teilnehmer, Nachweis erforderlich)
- Klasse 33 - "NSU Sonderklasse" - von 1965 - 1977
- Klasse 34 - Traktoren (alle Baujahre, verkürzte Strecke)
- Klasse 35 - LKW/Busse

Der Veranstalter behält sich vor, die Klasseneinteilung zu ändern, wenn das Nennungsergebnis eine zu starke oder zu geringe Beteiligung in den einzelnen Klassen erbringt.

**Die Klasseneinteilung zum ADAC Classic Revival Pokal bleibt unberührt.**

#### 5. Kennzeichnung der Fahrzeuge

Jeder Teilnehmer erhält ein Rallye-Schild mit Startnummer, welches am Fahrzeug so anzubringen ist, daß es von vorne sichtbar ist. (Es sollte ein Halter mit Lochabstand 150 mm vorhanden sein).

#### 6. Nennung

Nennungen müssen unter Benutzung des beigefügten Nennungsformulars oder über Internet bis zum 14. Mai 2026 in Händen des Veranstalters sein. Die Nennungsbestätigung erfolgt wenige Tage nach Nennungsschluss.

**Gerne können Sie Ihrer Nennung ein Farbfoto Ihres Fahrzeuges beifügen. (Per E-Mail möglich: [veteran@msrt-freiamt.de](mailto:veteran@msrt-freiamt.de))**

Mit der Nennung ist das Nenngeld auf das Konto des:

Motorsport Racing Team Freiamt,  
IBAN: DE72 6805 0101 0020 0404 04, BIC: FRSPDE66XXX  
Sparkasse Freiburg Nördlicher Breisgau  
zu überweisen. Nennungen ohne Nenngeld sind ungültig und werden nicht bearbeitet. Für MANNSCHAFTS-NENNUNGEN ist der Nennungsschluss am 13. Juni 2026, 8.00 Uhr (4 Fahrzeuge, die drei Besten werden gewertet). Alle Nennungen sind vom Bewerber, Fahrer und eventuell Beifahrer unterschriftlich zu vollziehen. Ist aus irgendeinem Grunde kurzfristig der Austausch eines Fahrers oder Beifahrers durch eine andere Person erforderlich, dann ist der Bewerber dafür verantwortlich, dass die ausgetauschte Person bei der Abnahme ebenfalls das Nennungsformular unterzeichnet oder eine schriftliche Erklärung abgibt und die Bestimmungen der Ausschreibung und den Verzicht von Ansprüchen anerkennt.

## 6. Nennung

Die Nenngebühren betragen bis zum 14. Mai 2026  
für Automobile bis Bj. 1945 € 50,-, ab Bj. 1946 € 65  
für Motorräder ohne und mit Seitenwagen sowie  
Dreiradfahrzeuge bis Bj. 1945 € 55,-, ab Bj. 1946 € 65  
für Traktoren, LKW, Busse € 55  
für Mannschaften zusätzlich € 30  
für jede weitere Begleitperson € 40  
(Bustransfer im Oldtimerbus inclusive)  
Jugendklasse (15-21-jährige) Startgeldfrei  
Nachnennungen + € 5,- ab dem 15. Mai 2026

### Im Nenngeld ist enthalten:

- a) Rallye-Schild
- b) Rallye Plakette
- c) Getränkebon
- d) Mittagessen
- e) Kaffeegedeck
- f) Imbiss auf der Strecke
- g) Freiämter Schnäpse
- h) Sachpreisverlosung
- i) Sektempfang
- j) Spritprobe (Freitagabend)

Der Veranstalter kann ohne Angabe von Gründen eine Nennung ablehnen. Eine Nennung gilt erst dann als angenommen, wenn der Bewerber eine Bestätigung erhalten hat. Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Nichtannahme einer Nennung oder bei Absage der Veranstaltung zurückbezahlt. Die Teilnehmerzahl wird beschränkt (Reihenfolge des Nennungseinganges maßgeblich).

## 7. Versicherung

Der Veranstalter schließt eine Veranstalterhaftpflichtversicherung ab. Für alle Teilnehmerfahrzeuge ist der Nachweis über das Bestehen einer Haftpflichtversicherung erforderlich. Für nicht zugelassene Fahrzeuge kann beim Veranstalter eine Tageshaftpflichtversicherung beantragt werden. Gebühren nach den gültigen Sätzen des Versicherungsgebers. Die Tageshaftpflicht ist nur am Tage der Veranstaltung für die Dauer der Veteranen-Fahrt gültig und dies nur auf der vorgeschriebenen Strecke.

## 8. Durchführung der Veranstaltung

### 8.1 Abnahme

Die Fahrzeuge müssen am 12.06.2026 von 17:00 bis 19:00 Uhr oder am 14.6.2026 von 7.00 bis 9.00 Uhr einer Abnahmekommission vorgeführt werden, die sie auf Fahrsicherheit hin überprüft. Die Kommission wirkt als Schiedsgericht, wenn Unklarheit über die Klasseneinteilung eines Fahrzeugs besteht. Sie wird Fahrzeuge nicht zum Start zulassen, deren Zustand dem Ansehen des Veteranen-Sports abträglich sind oder an denen so entscheidende Modernisierungen vorgenommen wurden, dass eine Einstufung als Veteran nicht gerechtfertigt wäre. Die Abnahme entbindet den Fahrer bzw. den Besitzer nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit eines Fahrzeugs. Für Unterstellmöglichkeiten der Veteranen-Fahrzeuge ist gesorgt.

### Bei der Abnahme sind vorzulegen:

Nennbestätigung, Führerschein, Fahrzeugschein inkl. gültigem TÜV; bei rotem 07-Kennzeichen rotes Buch

## 8.2 Startprüfung

Wertung: Bei Nichterfüllung der Startprüfung erhält der Teilnehmer 5 Strafpunkte.

## 8.3. Zuverlässigkeitstest

Fahrt auf vorgeschriebener, bekannter Route unter Einhaltung von Durchfahrtkontrollen. Jedes Fahrzeug gilt als zur vorgegebenen Startzeit gestartet. Die Länge einer Runde beträgt vormittags ca. 80 Kilometer und nachmittags ca. 40 Kilometer. Verkürzte Fahrstrecke für Traktoren. Die Teilnahme an der Nachmittagsetappe ist freigestellt und wird damit nicht in die Wertung einbezogen.

## 8.4 Geschicklichkeitsprüfungen

- a) Abstandfahren
- b) Zwischenraumfahren

Wertung: Für jeden Zentimeter Differenz erhält der Teilnehmer einen Strafpunkt.

## 9. Einzelwertung

Sieger jeder Klasse ist der Fahrer, der nach dem Wettbewerb die wenigsten Strafpunkte aufzuweisen hat.

## 10. Mannschaftswertung

Diejenige Mannschaft, die nach dem Wettbewerb die wenigsten Strafpunkte aufzuweisen hat, ist Sieger des Mannschaftswettbewerbs. 3 in Wertung befindliche Teilnehmer werden für den Mannschaftswettbewerb herangezogen.

## 11. Wertung bei Punktgleichheit

Bei Punktgleichheit entscheidet das Alter:

- 1. Fahrzeug, 2. Fahrer

## 12. Preise

Jeder Teilnehmer erhält einen Erinnerungspreis. Mindestens 30 % der gewerteten Teilnehmer pro Klasse erhalten einen Preis.

### Sonderpreise:

- Damenpreis
- Bester ausländischer Teilnehmer
- Ältester Teilnehmer
- Tagessieger
- Jüngster Teilnehmer

E-Mail Adresse: [info@msrt-freiamt.de](mailto:info@msrt-freiamt.de)

**E-Mail Adresse:**  
**veteran@msrt-freiamt.de**

## 13. Fahrerbekleidung

Fahrer und Beifahrer von motorisierten Zweiradfahrzeugen müssen Sturzhelme tragen!

## 14. Fahrdisziplin

Die Verkehrs vorschriften sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß gegen dieselben sowie die Verwicklung in einen Verkehrsunfall führt ohne Rücksicht auf die Schuldfrage zum Ausschluß des betreffenden Teilnehmers.

## 15. Haftung

Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer.

### a) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer, Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Kfz-Eigentümer und Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen genutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluß nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

b) Die Teilnehmer, Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen

- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer
- die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer- Behörden, und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

## 16. Proteste

Proteste sind bei Veteranenveranstaltungen nicht üblich.

Der Veranstalter, die Fahrtleitung, der VFV werden daher keine Proteste entgegennehmen.

## 17. Genehmigung

Die Veranstaltung ist unter der Reg.-Nr. 605 / 26 durch den ADAC Südbaden e.V. genehmigt.

## Datenschutz / Bildrechte

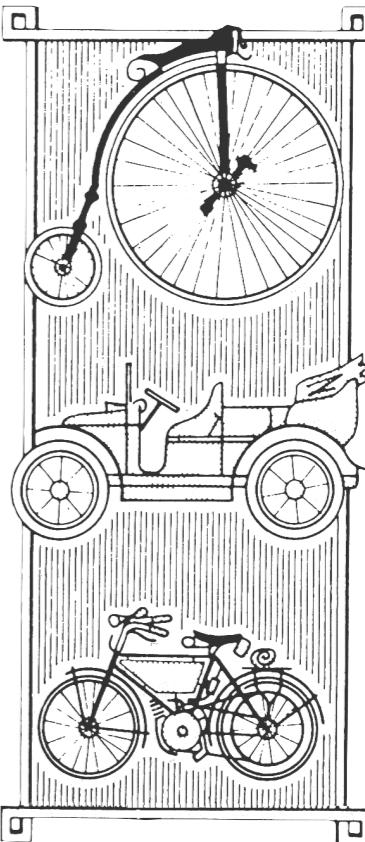
Ihre Daten werden bei uns gespeichert, nicht an Dritte weiter gegeben und für diese Veranstaltung verwendet. Im Programmheft wird ein Teil der persönlichen Daten veröffentlicht, wie zum Beispiel Familienname und Wohnort. Mit der Anmeldung sind sie mit der Datenspeicherung und Datenverwendung einverstanden. Nach der Veranstaltung bleiben Ihre Daten bei uns gespeichert und werden für die zukünftige Werbung für gleichwertige Veranstaltungen unseres Vereins verwendet. Während der Veranstaltung werden durch uns Bilder angefertigt und auch veröffentlicht.

# 56 JAHRE MSRT FREIAMT 2026 VETERANEN-FESTIVAL-SÜDBADEN

## 21. ADAC – MSRT-BREISGAU –

## VETERANEN – RALLYE FREIAMT 2026 ADAC CLASSIC REVIVAL POKAL

## FÜR AUTOMOBILE UND MOTORRÄDER 2026



**MOTORRÄDER**  
**AUTOMOBILE**  
**LASTWAGEN**  
**OMNIBUSSE**  
und  
**TRAKTOREN**

**Veranstalter:**  
**MOTORSPORT**  
**RACING-TEAM**  
**FREIAMT E.V.**  
**IM ADAC / VFV /**  
**BHLD**

**12.-14. Juni 2026**

## A u s s c h r e i b u n g



[www.msrt-freiamt.de](http://www.msrt-freiamt.de)