# *20. ADAC-MSRT BREISGAU VETERANEN RALLYE FREIAMT*
## *Gesamtwertung*

| Platz<br>St.Nr.: | Teilnehmer | Wohnort<br>Fahrzeug | Baujahr | Punkte |
|---|---|---|---|---|
| 1.<br>64 | Klaus Hassels | <br>Terrot Dijon France VATT | 1939 | 6,04 Pkt. |
| 2.<br>26 | Tristan Quenzel | Rheinberg<br>DKW Luxus 500 | 1929 | 6,46 Pkt. |
| 3.<br>59 | Marco Bischoff | Stockach<br>Zündapp K800 | 1936 | 8,14 Pkt. |
| 4.<br>121 | Anton Günter | Ettlingen<br>Zündapp KS 100 | 1963 | 8,34 Pkt. |
| 5.<br>54 | Alexander Schäfer | Heilbronn<br>BMW R16 | 1932 | 8,97 Pkt. |
| 6.<br>109 | Christian Dinger | Lauf<br>NSU Max | 1956 | 9,18 Pkt. |
| 7.<br>136 | Rainer Bohner | Lenningen<br>Honda CB 650 RC03 | 1979 | 9,89 Pkt. |
| 8.<br>86 | Bruno Dürig | CH-Grosshöchstetten<br>BMW R 51/3 | 1951 | 10,57 Pkt. |
| 9.<br>58 | Karl Helling | Soest<br>BMW R11 | 1933 | 11,07 Pkt. |
| 10.<br>236 | Otto Sillmann | Freiamt<br>Fahr D 130 | 1955 | 12,39 Pkt. |
| 11.<br>230 | Richard Bühler | Freiamt<br>Steyr 8055 | 1983 | 12,56 Pkt. |
| 12.<br>63 | Vincent Quenzel | Rheinberg<br>DKW NZ 500 | 1939 | 13,02 Pkt. |
| 13.<br>253 | Andrea Reichenbach | Elzach<br>Eicher EKL 15 | 1955 | 13,11 Pkt. |
| 14.<br>11 | Andreas Wangler | Lenzkirch<br>Indian Powerplus | 1918 | 13,67 Pkt. |
| 15.<br>5 | Jarno Scholl | Eberbach<br>NSU 301 T | 1929 | 14,09 Pkt. |
| 16.<br>101 | Immo Quenzel | Rheinberg<br>Velocette MAC | 1954 | 14,21 Pkt. |
| 17.<br>17 | Rolf Beppler | Appenhofen<br>Condor Populär | 1927 | 14,34 Pkt. |
| 18.<br>105 | Helga Fuss | Zuelpich<br>BMW R 25/3 | 1954 | 14,34 Pkt. |
| 19.<br>66 | Björn Dannecker | CH-Kreuzlingen<br>Horex SB35 | 1939 | 16,07 Pkt. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 20. | Georg Schneider | Freiamt | 1950 | |
| 229 | | Fahr D 15 | | 16,36 Pkt. |
| 21. | Patrick Helling | Soest | 1958 | |
| 115 | | KMZ M72 | | 16,57 Pkt. |
| 22. | Arthur + Simone Wolff | Nideggen | 1937 | |
| 60 | | Moto Guzzi GTV 500 | | 18,06 Pkt. |
| 23. | Jürgen Schmid | Dettenhausen | 1938 | |
| 51 | | STANDARD Rex 500 Gespann | | 18,12 Pkt. |
| 24. | Georg Buderer | Freiamt | 1958 | |
| 255 | | Fahr D135 | | 18,44 Pkt. |
| 25. | Erich Timmermann | Frechen | 1976 | |
| 207 | | MG MGB Roadster | | 19,16 Pkt. |
| 26. | Matthias Riester | Riegel | 1967 | |
| 177 | | Volkswagen T1 | | 21,04 Pkt. |
| 27. | Alfred Grafmüller | Freiamt | 1958 | |
| 235 | | Fahr D 180 H | | 21,24 Pkt. |
| 28. | Achim Mungenast | Gaggenau | 1954 | |
| 103 | | NSU Standard Max | | 21,38 Pkt. |
| 29. | Jörn Grimm | St. Georgen | 1935 | |
| 77 | | Adler Trumpf Junior | | 22,23 Pkt. |
| 30. | Peter Kopp | St. Georgen | 1959 | |
| 145 | | KMZ K750 | | 22,32 Pkt. |
| 31. | Dieter Sauer | Heddesbach | 1952 | |
| 90 | | BMW R 25/2 | | 22,34 Pkt. |
| 32. | Franz Dold | Furtwangen | 1963 | |
| 165 | | Porsche 356 C Cabrio | | 22,61 Pkt. |
| 33. | Jürgen Kehrer | Freiburg | 1953 | |
| 97 | | Adler M 250 S | | 22,88 Pkt. |
| 34. | Uwe Goedereis | Lemgo | 1927 | |
| 18 | | NSU 501 T | | 23,08 Pkt. |
| 35. | Werner Reinl | Wegberg | 1971 | |
| 125 | | BMW R50/5 | | 23,08 Pkt. |
| 36. | Georg Böcherer | Freiamt | 1953 | |
| 233 | | Fahr D 22 P | | 23,6 Pkt. |
| 37. | Jörg Basler | Lauf | 1972 | |
| 223 | | Moto Guzzi V700 | | 24,09 Pkt. |
| 38. | Marcus Lang | Höchstädt | 1953 | |
| 100 | | BMW R25/2 | | 24,16 Pkt. |
| 39. | Friedel Kryjom | Wassenberg | 1952 | |
| 89 | | BMW R 67/2 | | 24,29 Pkt. |
| 40. | Andreas Hofmann | Hördt | 1930 | |
| 48 | | Motosccoche (CH) 418 T | | 25,14 Pkt. |
| 41. | Silvia Ehrler | Freiburg | 1953 | |
| 96 | | Adler M 200 | | 25,14 Pkt. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 42. | Detlef Heine | Ebersbach | 1956 | |
| 144 | | Moskauer Kleinwagenwerk M 72 | | 25,16 Pkt. |
| 43. | Alexander Kümmerle | Freiburg | 1957 | |
| 111 | | Adler Favorit | | 25,29 Pkt. |
| 44. | Matthias Franke | Sickte | 1958 | |
| 114 | | Simson AWO 425 Sport | | 25,29 Pkt. |
| 45. | Volker Orsinger | Hohenfels | 1951 | |
| 139 | | Dneper Motoradwerkr Kiew M72 | | 25,46 Pkt. |
| 46. | Klaus Lamprecht | Hardt | 1923 | |
| 13 | | NSU 2-PS-Pony | | 25,57 Pkt. |
| 47. | Georg Blust | Freiamt | 1954 | |
| 254 | | Fahr D17 N | | 26,36 Pkt. |
| 48. | Kilian Tornow | Malterdingen | 1935 | |
| 6 | | Standard 350 | | 26,41 Pkt. |
| 49. | Rolf Faller | Freiburg | 1969 | |
| 183 | | General Motors Cadillac deville | | 26,56 Pkt. |
| 50. | Christopher Ensslen | Kusterdingen | 1927 | |
| 265 | | DKW E 300 | | 27,01 Pkt. |
| 51. | Bernd Fuss | Zuelpich | 1954 | |
| 106 | | BMW R 25/3 | | 28,88 Pkt. |
| 52. | Bernd Sillmann | Freiamt | 1952 | |
| 252 | | Fahr D22P | | 29,44 Pkt. |
| 53. | Richard Sillmann | Kenzingen | 1959 | |
| 116 | | Züdapp Norma | | 29,6 Pkt. |
| 54. | Martin Wegrezki | Schönbrunn | 1935 | |
| 57 | | NSU 351 OSL | | 29,62 Pkt. |
| 55. | Jürgen Saumer | Kippenheim | 1959 | |
| 118 | | BSA A10  Golden Flash | | 30,54 Pkt. |
| 56. | Rolf Sexauer | Sexau | 1931 | |
| 3 | | Ford Modell A | | 31,11 Pkt. |
| 57. | Claudia Schmidt | Burghaun | 1973 | |
| 129 | | Ducati 250 Mark 3 | | 31,24 Pkt. |
| 58. | Raymund Rosenfeld | Ottersweier | 1973 | |
| 130 | | Honda CB 450 K1 | | 31,44 Pkt. |
| 59. | Erich Schwär | Simonswald | 1958 | |
| 2 | | BMW R 60 | | 31,57 Pkt. |
| 60. | Dirk Schwier | Kenzingen | 1960 | |
| 261 | | Heinkel Tourist 103 A2 | | 32,16 Pkt. |
| 61. | Gregor Jesberger | Hördt | 1939 | |
| 65 | | Horex T 6 | | 33,21 Pkt. |
| 62. | Maximilian Sans | Bodenheim | 1951 | |
| 218 | | Victoria KR 25 Aero | | 33,32 Pkt. |
| 63. | Uwe Frommherz | | 1951 | |
| 87 | | Horex Regina 0 | | 33,48 Pkt. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 64. | Werner Ehlers | Braunschweig | 1927 | |
| 16 | | Indian Scout | | 33,57 Pkt. |
| 65. | Hans Wangner | Sexau | 1967 | |
| 173 | | Austin-Healey 3000 MK 3 | | 34,11 Pkt. |
| 66. | Karl Fässler | | 1954 | |
| 102 | | Zündapp Bella R200 | | 34,21 Pkt. |
| 67. | Armin Bechler | Malsch | 1955 | |
| 246 | | NSU Spezial Max | | 34,24 Pkt. |
| 68. | Franz Inauen | CH-Appenzell | 1971 | |
| 222 | | BMW R60/5 | | 34,29 Pkt. |
| 69. | Jochen Kleine | | 1951 | |
| 84 | | BMW R67 | | 34,39 Pkt. |
| 70. | Heinz Rist | Freiamt | 1958 | |
| 232 | | Fahr D 180 H | | 34,86 Pkt. |
| 71. | Martin Grabbe | Ringsheim | 1972 | |
| 190 | | Seat 770 S | | 35,36 Pkt. |
| 72. | Karlheinz Hofmeier | Friedenweiler-Rötenbach | 1953 | |
| 141 | | Zündapp KS 601 | | 35,37 Pkt. |
| 73. | Ulrich Buhmann | Beverungen | 1973 | |
| 131 | | BMW R 60/5 | | 36,75 Pkt. |
| 74. | Alfred Buderer | Freiamt | 1968 | |
| 228 | | IHC (D) 353 | | 37,04 Pkt. |
| 75. | Axel Großmann | Reute | 1965 | |
| 171 | | Jaguar 3.8 S | | 37,06 Pkt. |
| 76. | Erich Schillinger | Freiamt | 1952 | |
| 220 | | Rabeneick GM 175 | | 37,16 Pkt. |
| 77. | Walter Arndt | Oberried | 1959 | |
| 117 | | AJS 31 De Luxe | | 37,16 Pkt. |
| 78. | Szabi Hegedues | Ringsheim | 1984 | |
| 259 | | VW Käfer | | 37,39 Pkt. |
| 79. | Peter Unger | Immenstaad a. Bodensee | 1916 | |
| 31 | | Royal 8 HP | | 38,19 Pkt. |
| 80. | Klaus Zuckschwerdt | Freiamt | 1955 | |
| 108 | | Adler MB 250 | | 38,62 Pkt. |
| 81. | Werner Klees | Tholey | 1958 | |
| 156 | | Renault 4C "Cremeschnittchen" | | 39,08 Pkt. |
| 82. | Heinz Joerissen | Waldfeucht | 1953 | |
| 95 | | BMW R51/3 | | 39,21 Pkt. |
| 83. | Peter Ochs | Schliengen | 1972 | |
| 191 | | Triumph TR 6 - EPI | | 39,31 Pkt. |
| 84. | Tobias Hill | | 1944 | |
| 80 | | Ford GPW- Personenkraftwagen | | 39,34 Pkt. |
| 85. | Horst Nordmann | Köln | 1929 | |
| 30 | | ESCH Rekord Rheingold | | 40,01 Pkt. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 86. | Harald Weber | Freiburg | 1975 | |
| 204 | | Volvo 244 DL | | 40,06 Pkt. |
| 87. | Bruno Tornow | Malterdingen | 1929 | |
| 25 | | ZÜNDAPP Z300 | | 40,19 Pkt. |
| 88. | Arndt Ehlers | Braunschweig | 1938 | |
| 19 | | BMW R 61 | | 41,14 Pkt. |
| 89. | Josef Liebscher | Mönchengladbach | 1980 | |
| 182 | | Daimler Benz W 107 380 SL | | 41,14 Pkt. |
| 90. | Rainer Bayer | Uhingen | 1929 | |
| 37 | | Imperia 500 H | | 41,39 Pkt. |
| 91. | Bernhard Fischer | Schnaittach | 1979 | |
| 224 | | Yamaha XS 1100 | | 42,16 Pkt. |
| 92. | Patrick Mayer | Kuppenheim | 1935 | |
| 28 | | Terrot HLG | | 42,22 Pkt. |
| 93. | Tobias Frank | Vecherlde | 1932 | |
| 33 | | Indian Scout | | 42,24 Pkt. |
| 94. | Heinrich Hilzinger | Waldkirch | 1951 | |
| 85 | | NSU OSL | | 42,41 Pkt. |
| 95. | Maximilian Volpert | Arnsberg | 1930 | |
| 49 | | D-Rad D-Sport R10 | | 44,11 Pkt. |
| 96. | Irene Hassler | Freiamt | 1953 | |
| 140 | | BMW R51/3 | | 44,21 Pkt. |
| 97. | Christoph Beier | Korschenbroich | 1993 | |
| 151 | | Mercedes Benz W124 220 E Cabrio | | 45,26 Pkt. |
| 98. | Bernd Decker | Heinsberg | 1979 | |
| 137 | | Honda CX500C | | 45,39 Pkt. |
| 99. | Hannes Bötte | Wesertal | 1952 | |
| 93 | | Triumph BDG 250H | | 45,44 Pkt. |
| 100. | Helga Böcherer | Freiamt | 1959 | |
| 234 | | Porsche Junior | | 45,56 Pkt. |
| 101. | Bernhard Glaesker | March | 1973 | |
| 198 | | Jaguar E Type S 3 | | 46,44 Pkt. |
| 102. | Peter Link | Freiamt | 1973 | |
| 242 | | Leyland Triumph TR 6 | | 46,56 Pkt. |
| 103. | Marc Hirschbiegel | Mainz | 1952 | |
| 219 | | Rabeneick F250/1 | | 47,14 Pkt. |
| 104. | Thomas Weinmann | Freiamt | 1965 | |
| 216 | | NSU Prinz 4 | | 47,36 Pkt. |
| 105. | Klaus Riedesser | Freiburg | 1940 | |
| 67 | | Victoria KR35 Pionier | | 47,55 Pkt. |
| 106. | Mario Brand | Emmendingen | 1968 | |
| 180 | | Cadillac DeVille Convertible | | 48,04 Pkt. |
| 107. | Adam Dirk | Sindelfingen | 1953 | |
| 142 | | BMW R51/3 mit Steib | | 48,1 Pkt. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 108. | Gerd Jendritzky | Waldkirch | 1952 | |
| 92 | | MG MG TD | | 48,14 Pkt. |
| 109. | Gerald Pilz | Waldachtal | 1931 | |
| 53 | | Indian Four 402 | | 48,16 Pkt. |
| 110. | Michael Kasper | Riegel | 1963 | |
| 164 | | Volkswagen Käfer 1200 Limousine | | 48,86 Pkt. |
| 111. | Michael Burger | Böhmenkirch | 1936 | |
| 7 | | BMW R17 | | 49,24 Pkt. |
| 112. | Rainer Fischer | Markdorf | 1934 | |
| 56 | | Standard BS 500 | | 50,16 Pkt. |
| 113. | Holger Keppel | Karlsruhe | 1939 | |
| 99 | | NSU OSL 250 | | 50,18 Pkt. |
| 114. | Berndhard Burger | Waldkirch | 1939 | |
| 73 | | Nimbus II | | 50,26 Pkt. |
| 115. | Edwin Schneider | Freiamt | 1956 | |
| 227 | | Deere/Lanz D 2416 | | 50,36 Pkt. |
| 116. | Walter Gyssler | Lahr-Reichenbach | 1959 | |
| 158 | | BMW 600 | | 51,11 Pkt. |
| 117. | Konrad Humpert | Meschede | 1934 | |
| 256 | | Standart BS 500 | | 51,14 Pkt. |
| 118. | Leo Rongen | Heinsberg-Straeten | 1930 | |
| 36 | | Ardie Juniläumsmodell | | 51,16 Pkt. |
| 119. | Jürgen Hauber | Ellwangen | 1942 | |
| 74 | | Harley-Davidson W2 | | 51,42 Pkt. |
| 120. | Stefan Peitz | Delbrück | 1938 | |
| 62 | | Victoria KR25 Sport | | 52,21 Pkt. |
| 121. | Wendelin Himmelsbach | Seelbach | 1967 | |
| 176 | | Porsche 912 Targa softwindow | | 52,49 Pkt. |
| 122. | Klaus Deisinger | Bahlingen | 1958 | |
| 240 | | Cadillac Fleetwood | | 52,61 Pkt. |
| 123. | Lukas Böcherer | | 1984 | |
| 9 | | Simson S51 | | 53,16 Pkt. |
| 124. | Eveline Walz | Herrenberg | 1953 | |
| 94 | | BMW R51/3 | | 53,16 Pkt. |
| 125. | Frank Lauterbach | Höchstädt | 1930 | |
| 42 | | Ford A | | 53,26 Pkt. |
| 126. | Katharina Amstutz | Hünibach | 1932 | |
| 55 | | Norton M20 | | 53,34 Pkt. |
| 127. | Manfred Haselein | Mahlberg | 1961 | |
| 120 | | Gilera B 300E | | 53,39 Pkt. |
| 128. | Martin Hassler | Freiamt | 1958 | |
| 113 | | Bmw R50 | | 53,57 Pkt. |
| 129. | Max Mungenast | Gaggenau | 1950 | |
| 8 | | NSU ZDB | | 53,87 Pkt. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 130. | Holger Bernd | Denzlingen | 1960 | |
| 160 | | Triumph TR 3a | | 54,86 Pkt. |
| 131. | Klaus Wittigayer | Kenzingen - Hecklingen | 1962 | |
| 161 | | MG A 1600 | | 55,01 Pkt. |
| 132. | Elke Hoos | Schwärzelbach | 1931 | |
| 76 | | Ford A Ford A Cabrio DE LUX | | 55,16 Pkt. |
| 133. | Manfred Hinz | Emmendingen | 1969 | |
| 184 | | JAGUAR E-Coupe 2+2 | | 55,16 Pkt. |
| 134. | Martin Bötte | Bad Karlshafen | 1972 | |
| 126 | | BMW R75/5 | | 55,6 Pkt. |
| 135. | René Gremmelspacher | Freiburg | 1957 | |
| 152 | | Opel Olympia Rekord | | 55,86 Pkt. |
| 136. | Hans-Peter Siegrist | Herbolzheim | 1962 | |
| 163 | | NSU Prinz 4 | | 56,34 Pkt. |
| 137. | Hans-Jürgen Schiffner | Königsbronn | 1930 | |
| 47 | | Ostner Dresden SS50 | | 56,88 Pkt. |
| 138. | Hubert Furtwängler | Neuenburg | 1964 | |
| 168 | | Mercedes 190 | | 57,46 Pkt. |
| 139. | Karl-Heinz Fiedler | Freiamt | 1956 | |
| 231 | | Fahr D 90 | | 58,61 Pkt. |
| 140. | Lars Nedele | Reutlingen | 1928 | |
| 264 | | D-Rad R06 | | 59,36 Pkt. |
| 141. | Eckhard Bergmann | Freiburg | 1916 | |
| 10 | | REO Roadster | | 59,57 Pkt. |
| 142. | Michael Ehlers | Braunschweig | 1954 | |
| 247 | | BMW R 50 | | 59,61 Pkt. |
| 143. | Heinz-Bodo Schuchard | Dreieich | 1973 | |
| 147 | | BMW R 75/5 | | 60,34 Pkt. |
| 144. | Gerhard Hitschfel | Wolnzach | 1952 | |
| 91 | | BMW R67/2 | | 60,87 Pkt. |
| 145. | Jürgen Hammerschlag-Mäsgen | Alfter | 1950 | |
| 83 | | BMW R 51/2 | | 61,22 Pkt. |
| 146. | Tina Speitel | Kenzingen | 1960 | |
| 262 | | Heinkel Tourist 103 A1 | | 61,36 Pkt. |
| 147. | Thomas Volk | Waldkirch - Kollnau | 1928 | |
| 22 | | Ariel Model A | | 62,24 Pkt. |
| 148. | Marc Blust | Emmendingen | 1972 | |
| 195 | | Volkswagen Käfer | | 63,44 Pkt. |
| 149. | Rudolf Kronen | Nettetal | 1958 | |
| 154 | | Mercedes Benz 180A | | 63,46 Pkt. |
| 150. | Dirk Timmermann | Frechen | 1973 | |
| 128 | | BMW R75/5 | | 65,06 Pkt. |
| 151. | Karl-Heinz Vesenmaier | Winzingen | 1924 | |
| 34 | | D-Rad R04 | | 65,22 Pkt. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 152. | Ralf Burger | Heidenheim | 1929 | |
| 29 | | BMW R 63 | | 66,33 Pkt. |
| 153. | Wilfried Scherle | Malterdingen | 1972 | |
| 194 | | Citroen 2CV | | 66,44 Pkt. |
| 154. | Horst Pfrengle | Hartheim | 1972 | |
| 192 | | VW Käfer Cabrio | | 69,29 Pkt. |
| 155. | Andreas Huber | Herbolzheim | 1972 | |
| 215 | | NSU 1200 TT | | 69,36 Pkt. |
| 156. | Heinz-Jürgen Althoff | | 1972 | |
| 127 | | Intercycle (NL) Starflite GT 5 | | 70,14 Pkt. |
| 157. | Sophia Schof | Oberursel | 1962 | |
| 162 | | VW Käfer | | 70,41 Pkt. |
| 158. | Tobias Kreiter | Gottenheim | 1970 | |
| 186 | | VOLVO 144 | | 70,59 Pkt. |
| 159. | Klaus Dr Roths | Stuttgart | 1951 | |
| 122 | | Ural M 72 | | 71,34 Pkt. |
| 160. | Kaspar Ryser | Amsoldingen | 1929 | |
| 23 | | Moto Guzzi Sport 14 | | 74,34 Pkt. |
| 161. | Eugen Böcherer | Forchheim | 1958 | |
| 225 | | Zündapp-Werke | | 74,36 Pkt. |
| 162. | Holger Augsburg | Hammelburg | 1952 | |
| 150 | | VW Käfer Cabrio | | 74,41 Pkt. |
| 163. | Julia Grimm | Mönchweiler | 1971 | |
| 187 | | Mercedes Benz 280 S | | 74,55 Pkt. |
| 164. | Jörg Schof | Rheinstetten | 1985 | |
| 211 | | BMW M6 E 24 | | 75,56 Pkt. |
| 165. | Peter Schuster | March | 1957 | |
| 178 | | Jaguar MK VIII | | 76,71 Pkt. |
| 166. | Karl -Heinz Könitz | Wolfertschwenden | 1927 | |
| 40 | | Dixi DA 1 | | 76,88 Pkt. |
| 167. | Thomas Welzel | Bad Honnef | 1964 | |
| 170 | | Opel Kadett A | | 77,11 Pkt. |
| 168. | Laura Kopp | St. Georgen | 1979 | |
| 266 | | Leyland Spitfire 1500 | | 79,86 Pkt. |
| 169. | Stephen Raymond | Freiburg | 1952 | |
| 257 | | MG TD MK II | | 80,16 Pkt. |
| 170. | Bernd Ditter | Breisach | 1963 | |
| 166 | | Sunbeam Alpine | | 80,17 Pkt. |
| 171. | Siegmund Winkler | Gundelfingen | 1931 | |
| 75 | | Peugeot 201 Coupe | | 81,24 Pkt. |
| 172. | Alexander Wangler | Riegel | 1964 | |
| 169 | | VW bulli | | 83,36 Pkt. |
| 173. | Kai Schmidlin | Teningen | 1965 | |
| 172 | | Opel Admiral A | | 83,36 Pkt. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 174. | Gerhard Rieckmann | Häusern | 1951 | |
| 88 | | Universal B50 | | 83,55 Pkt. |
| 175. | Thomas Seeger | Rheinfelden | 1985 | |
| 210 | | Morgan +8 | | 84,16 Pkt. |
| 176. | Thomas Wiedemann | Simonswald | 1928 | |
| 21 | | Zündapp Z300 | | 85,36 Pkt. |
| 177. | Alfred Haas | Emmendingen | 1966 | |
| 1 | | FORD Mustang Cabriolet | | 86,22 Pkt. |
| 178. | Bernd Zimmerlin | Rheinstetten | 1938 | |
| 78 | | BMW 327 | | 91,46 Pkt. |
| 179. | Klaus Wientgen | Freiburg | 1958 | |
| 155 | | BMW Isetta | | 94,86 Pkt. |
| 180. | Thomas Kopp | St.Georgen | 1928 | |
| 41 | | Ford A | | 96,26 Pkt. |
| 181. | Michael Hartmann | St. Leon-Rot | 1930 | |
| 45 | | Terrot HST | | 96,57 Pkt. |
| 182. | Wilfrid Gebhardt | Teningen | 1967 | |
| 174 | | NSU Prinz 1000 c | | 97,16 Pkt. |
| 183. | Susanne Hund | Staufen | 1968 | |
| 179 | | Rootes Sunbeam Alpine SV | | 99 Pkt. |
| 184. | Cedrik Hörr | Schönbrunn | 1975 | |
| 250 | | Zündapp 517-21 Liste A | | 103 Pkt. |
| 185. | Oliver Daniel Berchtold | Heuweiler | 1968 | |
| 167 | | Jaguar 420G | | 103,64 Pkt. |
| 186. | Manfred Ehlich | Waldkirch | 1951 | |
| 149 | | Ford Werke AG Taunus G73A Deluxe, (Buckeltaunus) | | |
| 103,86 Pkt. | | | | |
| 187. | Christiane Weber | | 1973 | |
| 258 | | Alfa Romeo Bertone GTV 2000 | | 104,24 Pkt. |
| 188. | Andreas Giesen | Eichstetten | 1930 | |
| 44 | | Triumph (GB) CO | | 105,16 Pkt. |
| 189. | Günter Bühler | Rust | 1939 | |
| 79 | | MG TA | | 105,16 Pkt. |
| 190. | Gerrit Volz | Karlsruhe | 1930 | |
| 50 | | Dollar R2 | | 106,42 Pkt. |
| 191. | Hermann Tritschler | Vörstetten | 1973 | |
| 202 | | Leyland MG B | | 107,04 Pkt. |
| 192. | Christoph Besters | Waldkirch | 1967 | |
| 159 | | Mercedes 250 SE Cabrio | | 107,44 Pkt. |
| 193. | Brand Rudolf | CH-Spiez | 1969 | |
| 124 | | Yamaha AS1 | | 108,36 Pkt. |
| 194. | Werner Eckel | Kalenborn | 1926 | |
| 15 | | Terrot HSS | | 109,54 Pkt. |
| 195. | Jule Wunschik | Rheinberg | 1976 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 205 | | Mercedes-Benz 450 SE | | 109,66 Pkt. |
| 196. | Nico Kasper | Herbolzheim | 1992 | |
| 244 | | Opel Kadett E | | 110,28 Pkt. |
| 197. | Ulrich Sandmann | Nidderau | 1956 | |
| 110 | | Auto-Union DKW RT 250S | | 111,36 Pkt. |
| 198. | Hans-Peter Müller | Emmerich am Rhein | 1968 | |
| 181 | | Mercedes Benz W113, 280 SL „Pagode“ | | 112,06 Pkt. |
| 199. | Beate Rosenfeld | Ottersweier | 1976 | |
| 148 | | Honda CB 550 Four | | 113,86 Pkt. |
| 200. | Viktor Ritter-Wassilenko | Malterdingen | 1973 | |
| 199 | | UAZ Typ 69 | | 117,06 Pkt. |
| 201. | Jakob Grün | Weilheim | 1938 | |
| 70 | | Moto-Guzzi Condor | | 118,11 Pkt. |
| 202. | Patrick Beneteau | F-Cognac | 1941 | |
| 68 | | Harley-Davidson WLA | | 119 Pkt. |
| 203. | Udo Tornow | Bahlingen | 1951 | |
| 138 | | BMW R 51/2 | | 119,04 Pkt. |
| 204. | Edith Deinlein | Hammelburg | 1973 | |
| 201 | | BMW 3.0 CS | | 119,14 Pkt. |
| 205. | Klaus Reber | Wyhl | 1985 | |
| 209 | | Citroen 2CV | | 121,86 Pkt. |
| 206. | Schudar Günter-Antoine | Sindelfingen | 1930 | |
| 35 | | Terrot HL | | 122 Pkt. |
| 207. | Lukas Danzeisen | | 1980 | |
| 248 | | Simson S50 | | 123 Pkt. |
| 208. | Timo Scholl | Eberbach | 1930 | |
| 43 | | NSU 501 TS | | 124 Pkt. |
| 209. | Thomas Bett | Gütenbach | 1936 | |
| 217 | | Riley Spezial | | 129,36 Pkt. |
| 210. | Frank Pfändler | | 1973 | |
| 200 | | BMW 2002 Ti | | 131 Pkt. |
| 211. | Bernd Potzeldt | Bühl | 1973 | |
| 243 | | Chevrolet Corvette C3 | | 133,16 Pkt. |
| 212. | Werner Kluge | Denzlingen | 1986 | |
| 212 | | Porsche SC  Umbau Slatnose 930 - 935 | | 134,36 Pkt. |
| 213. | Georg Zimmerlin | Mannheim | 1959 | |
| 241 | | BMW Isetta | | 140 Pkt. |
| 214. | Brigitte Niekerke | Bad Iburg | 1938 | |
| 61 | | NSU ZDB 201 | | 145 Pkt. |
| 215. | Herbert Niekerke | Bad Iburg | 1928 | |
| 20 | | Diamant .. | | 147 Pkt. |
| 216. | Karl Martin | Tuttlingen | 1962 | |
| 146 | | BMW R 60-2 | | 148 Pkt. |
| 217. | Karl Grün | Bötzingen | 1935 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 69 | | BMW R 12 | | 149,19 Pkt. |
| 218. | Walter Dreher | Efringen-Kirchen | 1930 | |
| 38 | | VICTORIA KR 50 | | 151 Pkt. |
| 219. | Lothar Rettke | | 1948 | |
| 81 | | Vincent Rapide B | | 152,46 Pkt. |
| 220. | Rudi Weber | Gaggenau | 1973 | |
| 196 | | MG Roadster MK III | | 154 Pkt. |
| 221. | Heiko Storz | Teningen | 1984 | |
| 208 | | Audi Urquattro | | 154 Pkt. |
| 222. | Michael Reuter | Riveris | 1939 | |
| 72 | | BMW R61 | | 154,22 Pkt. |
| 223. | Sebastian Huber | | 1924 | |
| 14 | | NSU Motorenwerke 4 PS | | 154,52 Pkt. |
| 224. | Roland Holdermann | | 1928 | |
| 24 | | Motosacoche Sport 412 | | 156 Pkt. |
| 225. | Roland Krugger | | 1975 | |
| 133 | | Yamaha RD 352 | | 156 Pkt. |
| 226. | Bernd Hertenstein | Freiamt | 1971 | |
| 188 | | Volkswagen Typ 3 | | 157 Pkt. |
| 227. | Thomas Müller | Ingelheim | 1939 | |
| 71 | | Bücker S 25 | | 159 Pkt. |
| 228. | Gerhard Zeitner | Hasteln | 1968 | |
| 263 | | Daimler Benz SL 280 | | 159,56 Pkt. |
| 229. | Hans-Dieter Helmeke | Merzhausen | 1973 | |
| 197 | | Fiat 500 | | 169,36 Pkt. |
| 230. | Manfred Nübling | Freiburg | 1922 | |
| 39 | | Citroen C3HP5 Cabrio | | 170,46 Pkt. |
| 231. | Ekart Hein | Stockach | 1974 | |
| 132 | | BMW R90/S | | 171 Pkt. |
| 232. | Nico Lauter | Schönbrunn | 1982 | |
| 245 | | Simson S51 B | | 172 Pkt. |
| 233. | Willi Storz | Teningen | 1967 | |
| 175 | | BMW 2000 Coupe | | 173 Pkt. |
| 234. | Jonas Böcherer | Freiamt | 1984 | |
| 4 | | VEB Sachsenring Trabant 601 | | 178,16 Pkt. |
| 235. | Christian Fehrenbach | Freiburg | 1959 | |
| 157 | | Opel Rekord P1 | | 179,86 Pkt. |
| 236. | Frank Schoenewolf | Osterholz-Scharmbeck | 1953 | |
| 98 | | Horex Regina 03 | | 184,42 Pkt. |
| 237. | Uwe Bauer | Neulußheim | 1956 | |
| 143 | | BMW R69 | | 185 Pkt. |
| 238. | Ernst Scheer | Freiamt | 1972 | |
| 193 | | Daimler Benz 280 SE/8 | | 193 Pkt. |
| 239. | Walter Schimmeyer | Salem | 1929 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 32 | | nsu block 501 T | | 201 Pkt. |
| 240. | Maximilian Gehrig | Schönbrunn | 1971 | |
| 249 | | Zündapp C50 Super Typ 441 | | 239 Pkt. |
| 241. | Karin Hauber | Ellwangen | 1924 | |
| 12 | | D-Rad R04 | | 241 Pkt. |
| 242. | Günter Keßler | Nohfelden/Gonnesweiler | 1934 | |
| 52 | | Magnat Debon BLG | | 360 Pkt. |